

Tauer Boat

Uživatelský manuál

*Veslový nafukovací
člun*



Modely

**AM-260, AM-260T, AM-280, AM-300, AM-280P,
AM-280TP, AM-280T, AM-300T
AM-300P, AM-300TP**
(«T» - Namontovaná zád')

ÚVOD

Nafukovací motorový člun „TAUER BOAT“, dále jen „člun“, byl vyvinut v souladu s požadavky „Základních ustanovení mezinárodní normy ISO-6185, „Nafukovací čluny z plastomerů a elastomerů“, s namontovaným příčnickem pro motor s výkonem až 3,5 hp, TU 7440-001-38112670-2012 a GOST 21292-89.

Kvalitu lodí potvrzuje certifikace CE.

Návod k použití je určen ke studiu struktury lodí, správné údržby a provozu.

ÚČEL

Člun je určen k přepravě osob a malého nákladu podél řek, jezer a v pobřežních mořských oblastech s různými hloubkami.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Technické specifikace	AM-260/280/300	AM-260T/280T/300T	AM-280P/ AM-280TP
Maximální délka (mm)	2600/2800/3000	2600/2800/3000	2800/3000
Maximální šířka (mm)	1380/1420/1420	1380/1420/1420	1420
Délka kokpitu (mm)	1800/2000/2200	1800/2000/2200	2000/2200
Šířka kokpitu (mm)	590	590	590
Průměr nafukovacího válce člunu (mm)	400	400	400
Počet přetlakových modulů (ks)	2	2	2
Maximální zatížení (kg)	200/210/220	200/210/220	200/210/220
Maximální kapacita cestujících	2 osoby	2 osoby	2 osoby
Maximální výkon motoru (hp)	2,5/2,5/3,5	2,5/2,5/3,5	2,5/2,5 /3,5
Hmotnost člunu (kg)	17/20/22	17/20/22	20/23 22/25
Celkové rozměry balení člunu (mm)	900*500*400	900*500*400	900*500*400
Namontovaný příčnick součástí (ks)	-	1	- /1

„T“ - namontovaný příčnick v sadě. „P“ - poloviční podlaha v sadě

Poznámky

POPIS ČLUNU

- Člun je vyrobený z odolného PVC materiálu, s nafukovacím trupem člunu a s lepeným plochým dnem.
- Pro posádku člunu a její usazení slouží sedadla z laminované překližky, která jsou připevněna k stěnám člunu pomocí speciálních profilů. Podle těchto profilů lze sedadla pohybovat podél člunu, což umožňuje regulovat vyvážení (centrování) a snadné přistání.
- Pro pohyb po vodě se používají skládací vesla vyrobená z hliníkových a plastových čepelí. Vesla jsou namontována na držácích vesel a upevněna převlečnými maticemi. V zatažené poloze jsou vesla umístěna po stranách člunu na pružných západkách.
- Pro usnadnění přepravy člunu po zemi jsou na člunu instalovány PVC rukojeti - jedna na přídi a dvě na zádi (jedna na každé straně člunu).
- Všechny prvky přilepené k tělu jsou vyrobeny z PVC.
- Ve spodní části člunu a zádi jsou kovové oka určené pro tažení, kotvení a ukotvení.
- Tělo člunu je tvořené v tvaru válce, má uzavřený okruh a skládá se ze dvou izolovaných oddílů, která jsou nafouknuté vzduchovou pumpou přes samostatné ventily.

KOMPLETNÍ SADA

Kompletní sada člunu	AM-260/280/300	AM-260T/280T/300T	AM-280P/AM-280TP
Nafukovací člun (ks)	1	1	1
Sedadla (ks)	2	2	2
Skládací veslo (ks)	2	2	2
Nožní pumpa (ks)	1	1	1
Vak na přenos člunu (ks)	1	1	1
Sada na opravu v balení (lepidlo v tubě, PVC tkanina na záplaty, adaptér na ventil, návod k použití), (ks)	1	1	1
Podlahová lišta (ks)	2	2	-
Podlaha (sada)	-	-	1
Namontovaný příčnick (ks)	-	1	- /1

PŘÍPRAVA K POUŽITÍ

- Člun rozložte na rovný povrch.
 - Otevřete kryty vzduchových ventilů a nastavte vzduchové ventily do horní polohy (ZAVŘENO).
 - Pomocí pumpy postupně nafoukněte oba vzduchové oddíly na potřebný tlak, až člun získá potřebný tvar / formu.
 - Uzavřete ventily otočením ve směru hodinových ručiček.
- Pozor:** Všechny nafukovací oddíly jednotky musí být uzavřeny ručně, aby byla zajištěna vzduchotěsnost bez ohledu na jejich nevratný a těsnicí systém.
- Nainstalujte sedadla, dbejte na soulad drážek s profily na bocích člunu.
 - Sestavte vesla na báze teleskopického spojení a zajistěte je pomocí pružinových tlačítek.
 - Odšroubujte plastové krycí matice z hřídele spojů, nasadte je na osu vesel a matice utáhněte
 - Ručně přeneste člun do vody.

PROVOZNÍ PRAVIDLÁ

- K naložení lidí do člunu by mělo dojít po spuštění člunu na vodu a naložení potřebných věcí.
- Odplutí od pobřeží a pohyb po vodě se provádí pomocí dvou vesel. V takovém případě by měly být sedadla umístěna ve vhodné vzdálenosti od veslařů. Před spuštěním člunu na vodu se doporučuje nastavit vhodnou polohu sedadel.
- Preventivní opatření:
 - v místě montáže člunu by neměly být předměty, které by mohly poškodit jeho povrch;
 - před vypuštěním člunu do vody se ujistěte, že je v dobrém provozním stavu (bez poškrábání, pořezání nebo vypuštěného vzduch ze vzduchových oddílů);
 - před nástupem do člunu si očistěte obuv (měla by být bez podpatků) od nečistot a odstraňte ostré a špičaté předměty;
 - při nastupování na člun dávejte pozor, abyste nepoškodili bočné stěny člunu a dno;
 - nedovolte člunu pohybovat se po vodě, z které vyčnívají a plují předměty a také na mělčině;
 - zvolte plochy, nejlépe písčité pobřežní místa pro nástup a výstup z vody;
 - zabraňte přehřátí člunu na břehu pod sluncem při provozním tlaku (doporučuje se odpustit vzduch, snížit tlak vzduchu ve vzduchových oddílech);

PRODEJNÍ CERTIFIKÁT

Datum prodeje: _____ 20

Jméno a adresa prodejce: _____

Razítko prodejce



Dovozce:
Tauer Group a.s.
Milady Horákové 357/4
568 02 Svitavy
www.taugroup.cz



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruka se vztahuje pouze na:

- vady materiálu, komponentů (vesla, pevná podlaha, sedadla, vzduchové a vypouštěcí ventily, PVC armatury, obaly) zjištěné během provozu
- kvalitu montáže člunu (vnitřní švy, vnější pásy, instalace příslušenství, příčnicku, dna, lana).

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení způsobené:

- nedbalostí;
- nedodržení provozních pravidel stanovených v této příručce;
- nedostatečnou údržbou;
- nehodou;

PORUCHY

Typickými poruchami nafukovacího trupu a dna jsou propíchnutí, proříznutí a odloupení kloubů v důsledku nesprávné obsluhy a skladování lodi. Aby se tyto poruchy odstranily, lepení se provádí pomocí přiložené opravné sady. Postup oprav je následující:

- vyřízněte požadovanou velikost záplaty;
- postižené místo a záplatu odmaštěte acetonem;
- lepidlo z tuby naneste na lepené povrchy, pozor lepené plochy zasychají v průběhu 3 až 5 minut;
- přiložte záplatu k místu opravy a přitlačte plochým předmětem;

Po opravě je povoleno nafouknout člun na pracovní tlak po 12 hodinách, v naléhavých případech je možné nafouknout člun na tlak nejvýše 0,15 kg / cm² (nepevný stav nafouknutí) po 1 hodině.

Nafukovací člun v sadě nebo součásti obsažené v sadě člunu dodané majitelem k inspekci nebo opravě, by měly být omyty a vysušeny

Výrobce si vyhrazuje právo na změny bez předchozího upozornění

JE ZAKÁZÁNO:

- zvýšit tlak v uzavřených oddílech člunu nad 0,2 kg / cm²;
- pohybovat člunem tažením po tvrdém povrchu (asfalt, kameny, větve a kořeny stromů, naplavené dříví, sklo atd.);
- naložit člun nad maximální stanovenou nosnost pro tento model člunu;
- neprovozujte člun ve výšce vln vyšší než 0,5 m.

BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY

Pro zajištění bezpečného provozu člunu na vodě je nutné:

- před vstupem do vody se přesvědčit, že je vybraný vstup do vody dobře dostupný a schůdný a že hlavní vybavení člunu, jako jsou vesla, záchranné vybavení a pumpa, je dobře upevněno;
- rovnoměrně rozložit hmotnost nákladu a cestujících po celé délce člunu, přičemž náklad nesmí omezovat svobodu cestujících;
- pro dlouhodobou plavbu mějte na palubě světelné zařízení (baterku), lékárníčku, kotvu, bezpečnostní lano;
- vždy informujte příbuzné, přátele, známé atd. o čase a místě zahájení trasy, jejím směru a době trvání, odhadovaném místě a čase konce cesty.

Při plavbě na malých člunech je PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO:

- porušovat normy nakládání s kapacitou cestujících stanovenou pro tento model, omezení v oblasti a plavební podmínky;
- provozovat člun ve stavu intoxikace alkoholem nebo drogami, pod vlivem psychotropních drog a drog, které zpomalují reakci a mění vědomí (přiměřené vnímání okolních událostí);
- používat čluny bez individuálních záchranných prostředků, jako je záchranná vesta, opasek, kruh atd.;
- používat čluny ve tmě bez světelných identifikačních světel;

OSVĚDČENÍ O PŘIJETÍ

Model člunu: **AM-**

Sériové číslo:

Datum výroby:

Razítko:

ÚDRŽBA

- Před každým spuštěním člunu do vody proveďte kontrolu, abyste zjistili závady a poruchy a následně je odstranili.
- Na začátku a na konci provozní sezóny, stejně jako v případě odvodušnění oddílů, zkontrolujte těsnost a opravte místa úniku.
- Drobné opravy (propíchnutí, proříznutí) lze provést samostatně pomocí opravné sady.
- Složitější opravy spojené s poškozením oddílů, přepážek a švů doporučujeme provádět u výrobních společností nebo servisních a opravárenských společností nafukovacích člunů z PVC.
- Po každém návratu z plavby je nutné omýt z písku a nečistot povrch člunu vodou a zkontrolujte, zda není poškozen.
- Před složením člun osušte nebo otřete suchým hadříkem. Před zabalením pro dlouhodobé skladování musí být člun suchý.

PODMÍNKY PRO SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVU

- Člun může být uskladněn v rozloženém i složeném stavu uvnitř vaku.
- Pro dlouhodobé skladování člunu zvolte nejlépe suchou místnost při teplotě -20 až +35° C.
- V místě skladování by neměly být přítomny žádné kapaliny obsahující aceton.
- Při přepravě na velké vzdálenosti použijte člun v zabalené formě ve vaku.
- V provozuschopném stavu člunu použijte na přepravu rukojeti a podepřete člun druhou rukou z vnitřní strany.

PODMÍNKY PROVOZU

- Okolní teplota ... od +5 do + 35 ° C.
- Okolní vlhkostaž 98%
- Přípustná výška vlny0,5 m
- Přípustná rychlost větru6 m / s
- Minimální hloubka vodní nádrže..... 0,3 m
- Povolený tlak ve vzduchových oddílech..... 0,15 - 0.2 kg / cm2